

Wellenantriebe

Vorteile

- » Modernste Motortechnologie
- » 3-dimensional verstellbares Aufhängungssystem
- » Souveräne Sicherheitsfeatures
- » Großdimensionierte Staudrucklager
- » Maximalste Laufruhe



Modellübersicht

| Modell | MA25 | MA35 | MA43 | MA70 | MA110 | MA160 | MA300 |
|------------------|-------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| Wellenleistung | 2.500 W | 3.500 W | 4.300 W | 7.000 W | 11.000 W | 16.000 W | 30.000 W |
| Eingangsleistung | 2.800 W | 3.960 W | 4.830 W | 7.860 W | 12.350 W | 17.970 W | 32.600 W |
| Wirkungsgrad | 89 % | 89 % | 89 % | 89 % | 89 % | 89 % | 89 % |
| Spannung | 24 VDC | 36 VDC | 48 VDC | 48 VDC | 48 VDC | 72 VDC | 96 VDC |
| Stromaufnahme | 114 A | 108 A | 99 A | 161 A | 240 A | 239 A | 330 A |
| Motortyp | sensorloser AC-Drehstrommotor | | | | | | |
| Aufhängung | 3-D verstellbare Aufhängung | | | | | | |
| Garantie | 2 Jahre | | | | | | |

Serienausstattung

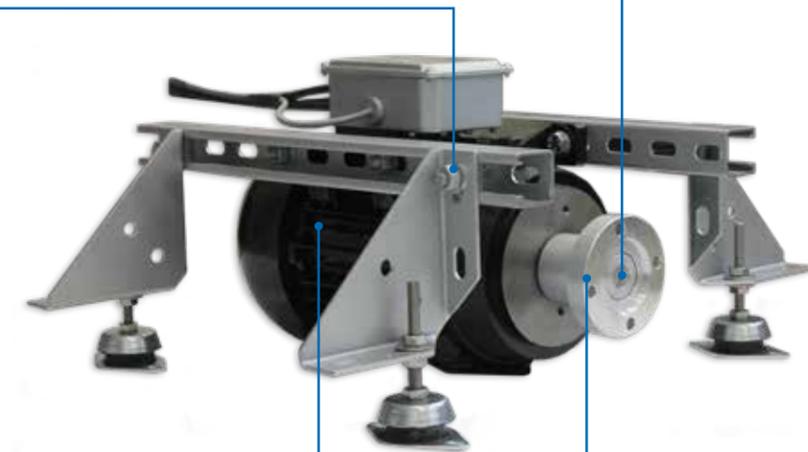


3-DIMENSIONAL VERSTELLBARE AUFHÄNGUNG

Die Montagegegebenheiten sind in verschiedenen Booten oftmals sehr unterschiedlich. Auch soll eine Wellenflucht zwischen der Motor- & Propellerwelle erzielt werden, das heißt die Achse der Propellerwelle und Motorwelle soll genau gleich sein, um einen optimalen Betrieb zu erzielen.

Daher wurde ein spezielles 3-dimensional verstellbares Aufhängungssystem entwickelt, das leicht anpass- und adaptierbar ist. Auch die Montagefreundlichkeit ist durch dieses Aufhängungssystem enorm gestiegen. Dazu verfügt es über die nötige Stabilität, um den Schub der Propellerwelle aufnehmen zu können.

Als Vibrationsdämpfer werden optimierte Montagefüße mitgeliefert.



LEISTUNGSSTARKER MOTOR HÖCHSTER EFFIZIENZ

Der hocheffiziente luftgekühlte Motor zeichnet sich durch eine überlegene Leistungsstruktur aus.

Dazu benötigt der Motor keine für den Betrieb notwendige Sensoren, das ihn klar mit einer unerreichten Betriebsstabilität auszeichnet.

Darüber hinaus besitzt der Antrieb ein großdimensioniertes Staudrucklager, das problemlos den Schub des Propellers aufnehmen kann.

STABILE ANTRIEBSWELLE

Um maximalstes Drehmoment an den Propeller weitergeben und dabei gleichzeitig den hohen Schub der Propellerwelle standhalten zu können, muss die Welle auch stark genug sein.

Die großdimensionierte Edelstahlwelle entspricht dabei genau unseren Qualitätsansprüchen.

KUPPLUNG

Die Kupplung ist das zentrale Bindeglied der Kraftübertragung von Motor- auf Propellerwelle.

Dabei kann das System problemlos an viele verschiedene Wellentypen (metrische und zöllige Maße) angepasst werden.

Als High End Lösungen bieten wir flexible Kupplungen an, die axiale, winkelige und radiale Abweichungen ausgleichen.

Auch die Geräuschübertragung durch Vibrationen wird stark minimiert.

Optional

